

【様式1-1】

江府町 長寿命化修繕計画

平成30年2月

江府町

1. 長寿命化修繕計画の目的

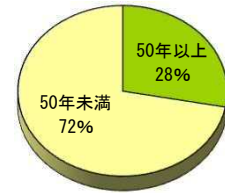
1) 背景

江府町で管理する橋梁76橋のうち、橋梁定期点検を実施した72橋に対し、長寿命化計画を策定する。

この72橋のうち、建設後50年以上経過する橋梁は、全体の28%を占めており、20年後の平成49年には、90%程度に増加する。（供用年数不明橋梁は推定による）

これらの高齢化を迎える橋梁群に対して、従来の対症療法型の維持管理を続けた場合、橋梁の修繕・架け替えに要する費用が増大することが懸念される。

平成29年度
20橋
(28%)



平成49年度
65橋
(90%)

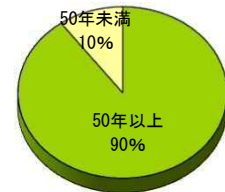


図. 建設後50年を経過する橋梁数の推移

2) 目的

このような背景から、より計画的な橋梁の維持管理を行い、限られた財源の中で効率的に橋梁を維持していくための取り組みが不可欠となる。

コスト縮減のためには、従来の対症療法型から、“損傷が大きくなる前に予防的な対策を行う” 予防保全型へ転換を図り、橋梁の寿命を延ばす必要がある。

そこで本町では、将来的な財政負担の低減および道路交通の安全性の確保を図るために、橋梁長寿命化修繕計画を策定する。

2. 長寿命化修繕計画の対象橋梁

	市町村道	合計
全管理橋梁数	76	76
うち計画の対象橋梁数	72	72
うちこれまでの計画策定橋梁数	0	0
うち平成29年度計画策定橋梁数	72	72

長寿命化修繕計画の対象：

- ・ 橋梁定期点検を実施した橋梁

3. 健全度の把握及び日常的な維持管理に関する基本的な方針

1) 健全度の把握の基本的な方針

「道路橋定期点検要領 平成26年6月 国土交通省道路局」に基づいて定期的（5年毎）に橋梁点検を実施し、橋梁の損傷を早期に把握する。

2) 日常的な維持管理に関する基本的な方針

橋梁を良好な状態に保つため、日常的な維持管理として、パトロール・清掃などの実施を徹底する。

4. 対象橋梁の長寿命化及び修繕・架替えに係る費用の縮減に関する基本的な方針

本町が管理する橋梁の中で、20年後に架設後50年以上経過する橋梁は全体の約90%を占めているため、近い将来一斉に架替時期を迎えることが予想される。したがって、計画的かつ予防的な修繕対策の実施へと転換を図り、橋梁の寿命を100年間とすることを目標とし、修繕及び架替えに要するコストを縮減する。

5. 対策優先順位の決定

1) 対策優先順位

対策優先順位は、橋梁定期点検結果及び、損傷の劣化予測に基づく【損傷度】と、橋梁の【重要度】により、右表に示す順位となる。

表. 対策優先順位

		重要度			損傷 具合
		高	中	低	
損 傷 度	高	1	3	6	悪 ↑ ↓ 良
	中	2	5	8	
	低	4	7	9	

2) 損傷度

損傷度は、橋梁定期点検の結果を基に劣化の予測を行い、損傷具合により判断する。

3) 橋梁の重要度

橋梁の重要度は、橋が位置する路線の道路種別により判断する。

- ・ 1級町道 重要度 高
- ・ 2級町道 重要度 中
- ・ その他町道 重要度 低

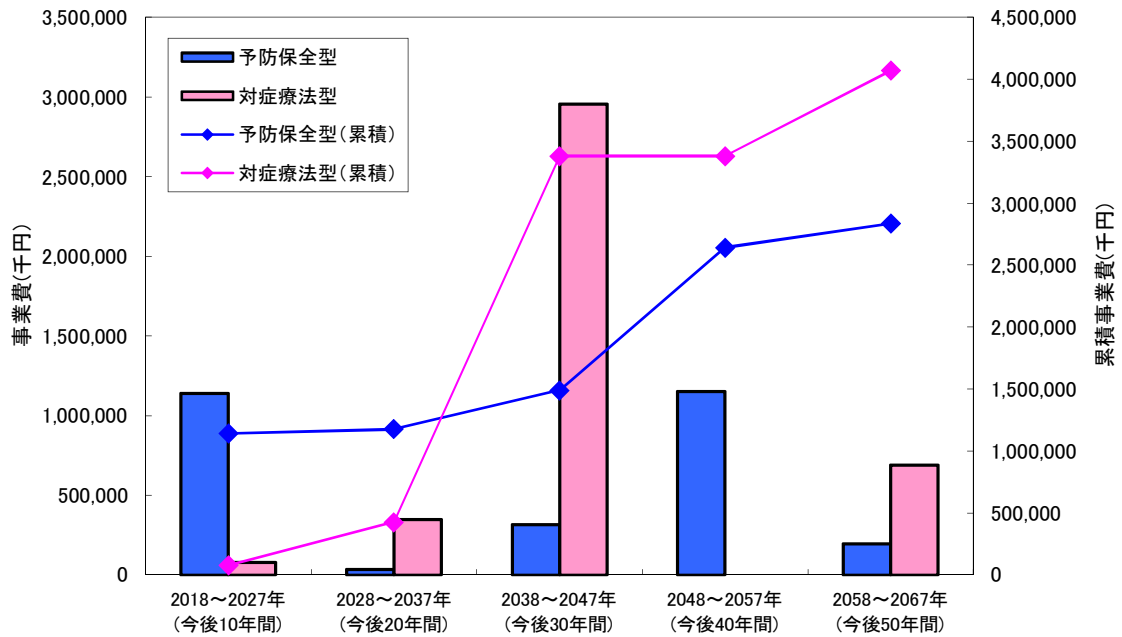
6. 対象橋梁ごとの概ねの修繕内容・時期又は架替え時期

様式1-2による

7. 長寿命化修繕計画による効果

長寿命化修繕計画を策定する72橋について、今後50年間の事業費を比較すると、従来の対症療法型が41億円に対し、長寿命化修繕計画の実施による予防保全型が28億円となり、コスト削減効果は13億円となる。

また、損傷に起因する通行制限等が減少し、道路の安全性・信頼性が確保される。



8. 計画策定担当課

1) 計画策定担当課

江府町 建設課 tel : 0859-75-3306

凡例：↔ 対策を実施すべき時期を示す。

橋梁名	道路種別	路線名	橋長(m)	架設年度	供用年数	最新点検年次	対策の内容・時期											
							2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027		
牛淵橋	その他	荒田三谷線	9.5	1967	51	2016							↔					
よぼし尻橋	その他	荒田三谷線	7.6	1967	51	2016												
三谷橋	その他	荒田三谷線	7	1982	36	2016												
篠谷橋	その他	池ノ内湖岸線	9.2	1983	35	2016												
高谷橋	その他	池ノ内湖岸線	9.6	1982	36	2016												
地下中橋	その他	尾上原2号線	7.3	1983	35	2016												↔
荒神ノ上橋	その他	洲河崎2号線	4.3	1967	51	2015			↔									
栗尾橋	その他	美用栗尾線	14.2	1972	46	2016												
宮ノ谷橋	その他	宮市杉谷線	3	1977	41	2016			↔									
下美用谷橋	その他	宮市杉谷線	18.9	1999	19	2016												
須郷橋	その他	大河原1号線	7.6	1958	60	2016												
下貝市橋	その他	佐川柿原西成線	8.4	1977	41	2015												↔
下柿原橋	1級	佐川柿原西成線	4	1967	51	2015	↔											
宮ノ前橋	1級	佐川柿原西成線	3.4	1982	36	2015												
上柿原下橋	1級	佐川柿原西成線	2.7	1982	36	2015				↔								
上柿原中橋	1級	佐川柿原西成線	5.4	1977	41	2015					↔							
上柿原上橋	1級	佐川柿原西成線	3.5	1977	41	2015					↔							
吾妻橋	1級	佐川1号線	5	1977	41	2015						↔						
中央橋	1級	佐川1号線	6.6	1960	58	2015	↔											
中坂谷橋	その他	江尾町内3号線	4.4	1977	41	2015												
分田橋	2級	江尾杉谷美用原線	5.8	1977	41	2015												
大谷影山橋	2級	江尾久連大谷線	11.7	1976	42	2016			↔									
本谷橋	2級	江尾久連大谷線	3.1	1967	51	2016												
奥継岩橋	2級	江尾久連大谷線	6.6	1967	51	2016												
南谷橋	その他	江尾本町停車場線	4.7	1977	41	2015												↔
奥市橋	その他	江尾本町停車場線	5.3	1977	41	2015												
下南谷橋	その他	南谷線	5.4	1977	41	2015												
奥南谷橋	その他	南谷線	4.6	1977	41	2015												
美女石橋	その他	久連川平線	5	1967	51	2016	↔											
川平橋	その他	久連川平線	9.8	1987	31	2016												
無名橋1	その他	宮ノ段小江尾線	5.4	1983	35	2015												
佐川2号1号橋	その他	佐川2号線	2	1967	51	2014							↔					
佐川2号2号橋	その他	佐川2号線	3.5	1967	51	2014								↔				
無名橋2	その他	佐川4号線	7.2	1987	31	2015												
合 計 (千円)							19,274	19,068	19,196	19,778	19,713	18,595	19,448	19,843	19,793	17,879		